

Carta d'identità dei circuiti

SINGAPORE | SINGAPORE

20 - 22 SET 2013



Circuito Internazionale

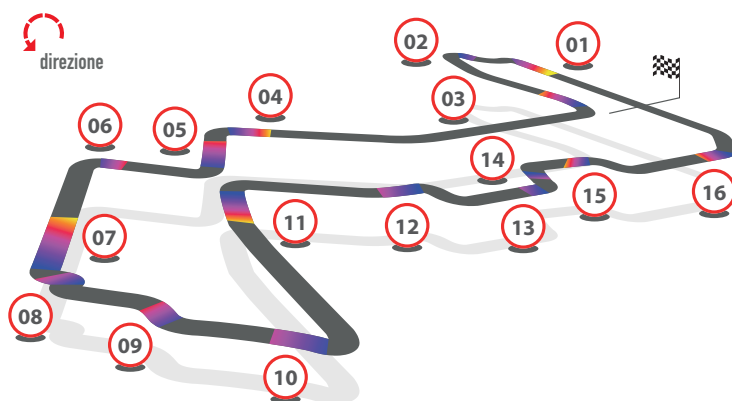
- Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 16 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

* Per l'impianto frenante la curva 04 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.073 m
- Numero di Giri: 61
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 16
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	73	(m)
Tempo di frenata	1.24	(sec)
Decelerazione massima	5.19	(g)
Carico pedale max	137	(Kg)
Potenza frenante	2117	(Kw)

02

Velocità iniziale	148	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	29	(m)
Tempo di frenata	0.89	(sec)
Decelerazione massima	2.22	(g)
Carico pedale max	54	(Kg)
Potenza frenante	416	(Kw)

03

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità finale	137	(Km/h)
Spazio di frenata	60	(m)
Tempo di frenata	1.15	(sec)
Decelerazione massima	4.14	(g)
Carico pedale max	108	(Kg)
Potenza frenante	1427	(Kw)

04 *

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	98	(m)
Tempo di frenata	1.95	(sec)
Decelerazione massima	5.28	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	2186	(Kw)

05

Velocità iniziale	207	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	75	(m)
Tempo di frenata	2.16	(sec)
Decelerazione massima	3.20	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	894	(Kw)

06

Velocità iniziale	194	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	36	(m)
Tempo di frenata	0.81	(sec)
Decelerazione massima	2.96	(g)
Carico pedale max	75	(Kg)
Potenza frenante	764	(Kw)

07

Velocità iniziale	266	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1.89	(sec)
Decelerazione massima	4.45	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	1616	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

SINGAPORE | SINGAPORE

20 - 22 SET 2013



Circuito Internazionale

- Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 16 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

* Per l'impianto frenante la curva 04 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.073 m
- Numero di Giri: 61
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 16
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



08

Velocità iniziale	110	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	7	(m)
Tempo di frenata	0.24	(sec)
Decelerazione massima	1.77	(g)
Carico pedale max	43	(Kg)
Potenza frenante	235	(Kw)

09

Velocità iniziale	150	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	14	(m)
Tempo di frenata	0.36	(sec)
Decelerazione massima	2.26	(g)
Carico pedale max	55	(Kg)
Potenza frenante	428	(Kw)

10

Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	2.56	(sec)
Decelerazione massima	3.44	(g)
Carico pedale max	86	(Kg)
Potenza frenante	1018	(Kw)

11

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	2.31	(sec)
Decelerazione massima	4.64	(g)
Carico pedale max	123	(Kg)
Potenza frenante	1754	(Kw)

12

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	80	(m)
Tempo di frenata	1.89	(sec)
Decelerazione massima	3.90	(g)
Carico pedale max	99	(Kg)
Potenza frenante	1284	(Kw)

13

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1.57	(sec)
Decelerazione massima	3.37	(g)
Carico pedale max	88	(Kg)
Potenza frenante	978	(Kw)

14

Velocità iniziale	92	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	5	(m)
Tempo di frenata	0.23	(sec)
Decelerazione massima	1.57	(g)
Carico pedale max	38	(Kg)
Potenza frenante	187	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

SINGAPORE | SINGAPORE

20 - 22 SET 2013



Circuito Internazionale

- Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 16 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

* Per l'impianto frenante la curva 04 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.073 m
- Numero di Giri: 61
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 16
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%



15

Velocità iniziale	178	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	37	(m)
Tempo di frenata	0.94	(sec)
Decelerazione massima	2.68	(g)
Carico pedale max	69	(Kg)
Potenza frenante	629	(Kw)

16

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità finale	194	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0.45	(sec)
Decelerazione massima	3.99	(g)
Carico pedale max	104	(Kg)
Potenza frenante	1342	(Kw)